

## Katsastuksen painopistealueet ja muuttuneet määräykset 2017

Uutena asiana kuluvalle vuodelle on tullut tieto muuttuneista vaatimuksista hätämerkinantolaitteisiin (raketit, soihdut, VHF, EBIRB) liittyen. Pyroteknisiä välineitä voidaan korvata VHF-DSC –laitteilla ja LED-soihduilla.

Katsastuksen painopistealue edellä mainitun lisäksi vuonna 2017 on venepalojen torjunta ja välttäminen. Erityistä huomiota kiinnitetään sähköasennuksiin ja mahdollisiin polttoainevuotoihin.

### Hätämerkinantovälineet 2017

Hätäilmoitusvälineiden uudet katsastusvaatimukset perustuvat Rajavartiolaitoksen tekemään tutkimukseen ja sen pohjalta tehtyyn ”APUA-Veneilijän hätäilmoitusopas” -suositukseen. Opas julkistetaan VENE 17 - näyttelyssä.

Käytännössä aikaisemmin vaaditut varusteet täyttävät jatkossakin katsastusvaatimukset, mutta nyt vene voidaan katsastaa myös ilman, että siinä on pyrotekniikkaan pohjautuvia hätäilmoitusvälineitä, edellyttäen, että veneessä on korvaavia varusteita.

Tilanteen selkeyttämiseksi käytämme termejä **vaihtoehto A** (ilman pyrotekniikkaa) ja **vaihtoehto B** (pyrotekniikalla). Eri katsastusluokissa vaaditaan hätämerkinantovälineitä vaihtoehdon A mukaan seuraavasti:





	SÄÄNKESTÄVÄSTI SUOJATTU MATKAPUHELIN	LED-SOIHTU	KIINTEÄSTI ASENNETTU VHF DSC-TOIMINNOLLA	PYROTEKNIikka	EPIRB- HÄTÄLÄHETIN
AVOMERILUOKASSA (LUOKKA 1)	✓	✓	✓	✓ (kaksi oranssisavua)	✓
RANNIKKOLUOKASSA (LUOKKA 2)	✓	✓*	✓	😊 (Suositus 4 laskuvarjorakettia ja 2 oranssisavua )	😊
SAARISTOLUOKASSA (LUOKKA 3)	✓	✓**	😊 (ulkosaaristossa)	😊 (Suositus 2 laskuvarjorakettia ja 2 punasoihtuja)	✗
SUOJAISILLA VESIALUEILLA (LUOKKA 4)	😊	😊** (saaristossa)	✗	✗	✗

✓ = Pakollinen    😊 = Suositus    ✗ = Ei tarvitse

\* Voidaan korvata 4kpl punasoihtuja  
\*\* Voidaan korvata 2kpl punasoihtuja

Huomaathan, että VHF-puhelimen tulee olla varustettu DCS-toiminnolla (digitaaliselektiivikutsu), ja sen on saatava paikkatietoa joko sisäiseltä tai ulkoiselta GPS-paikantimelta, jotta se täyttäisi tässä mainitut vaatimukset luokissa 1 ja 2. DSC-toiminnolla varustetun laitteen tunnistaa kätevästi punaisesta napista, jossa lukee ”distress”.








Perinteinen vaihtoehto B pitää taas sisällään seuraavat vaatimukset:

	PYROTEKNIikka SOIHDUT JA SAVUT 	PYROTEKNIikka RAKETIT 	SÄÄNKESTÄVÄSTI SUOJATTU MATKAPUHELIN 	KIINTEÄSTI ASENNETTU VHF SUOSITELLAAN DSC-TOIMINNOLLA 
AVOMERILUOKASSA (LUOKKA 1)	✓ 4 punasoitua TAI Led-Soihdu ja 2 punasoitua  ja lisäksi <b>PAKOLLISENA</b> 2kpl oranssisavua	✓* 4 laskuvarjorakettia	😊	✓
RANNIKKOLUOKASSA (LUOKKA 2)	✓ 4 punasoitua TAI Led-Soihdu ja 2 punasoitua  ja lisäksi <b>SUOSITELLAAN</b> 2kpl oranssisavua	✓* 4 laskuvarjorakettia	😊	✓
SAARISTOLUOKASSA (LUOKKA 3)	✓ 2 Punasoitua, voit myös korvata yhdellä Led-Soihdulla TAI 4 punasoitua (et tarvitse raketteja) TAI 2 punasoitua ja Led-soihdu (et tarvitse raketteja)	✓ 2 laskuvarjorakettia	😊	😊
SUOJAISILLA VESIALUEILLA (LUOKKA 4)	😊 Saaristossa Led-Soihdu tai 2 punasoitua	✗	😊	✗

✓ = Pakollinen 😊 = Suositus ✗ = Ei tarvitse

\* Valopistooli korvaa enintään 2 rakettia

Huomaathan, että hymiöllä merkityt varusteet ovat suosituksia, eivät vaatimuksia. Mikään ei myöskään estä ylittämästä tässä esitettyjä vaatimuksia ja suosituksia. Alla ovat vielä yleisimmän katsastusluokka 3:n vaatimukset täyttävät kombinaatiot kätevässä taulukossa.

VALITSE TÄSTÄ 	LED-SOIHTU 	PYROTEKNIikka SOIHDUT JA SAVUT 	PYROTEKNIikka RAKETIT* 	SÄÄNKESTÄVÄSTI SUOJATTU MATKAPUHELIN 	EPIRB-HÄTÄLÄHETIN 	KIINTEÄSTI ASENNETTU VHF SUOSITELLAAN DSC-TOIMINNOLLA 
KOMBINAATIO 1	✓	😊 (2 punasoitujua)	😊 (2 laskuvarjorakettia)	✓	✗	😊 (ulkosaaristossa)
KOMBINAATIO 2	✗	✓ (2 punasoitujua)	😊 (2 laskuvarjorakettia)	✓	✗	😊 (ulkosaaristossa)
KOMBINAATIO 3	✗	✓ (2 punasoitua)	✓ 2 laskuvarjorakettia	😊	✗	😊
KOMBINAATIO 4	✓	✗	✓ 2 laskuvarjorakettia	😊	✗	😊
KOMBINAATIO 5	✗	✓ (4 punasoitua)	✗	😊	✗	😊
KOMBINAATIO 6	✓	✓ (2 punasoitua)	✗	😊	✗	😊

✓ = Pakollinen 😊 = Suositus ✗ = Ei tarvitse

\* Valopistooli korvaa enintään 2 rakettia

Matkapuhelimen suojaaminen säänkestävästi on herättänyt paljon keskustelua. Mitä vaaditaan, jotta puhelimen katsotaan olevan säänkestävä?

- Puhelin, joka on valmistettu vesitiiviiksi. Yleensä tämä tarkoittaa valmistajien määritelmässä upotusta maks. 0,5 m ja 30 min. (esim. suojausluokka IP67)
- Tavallinen puhelin, joka on laitettu vesitiiviiseen suojapussiin ja joka mahdollistaa sen käytön suojan läpi. Hakusanana voi käyttää "puhelimen vesisuoja". Osa tuotteista mainitsee, että suojapussi tekee puhelimesta kelluvan.
- Muu suoja, joka mahdollistaa puhelimen käyttämisen suojan läpi. Kannattaa ottaa huomioon, että esimerkiksi Minigrip-pussi ei kestä tiiviinä kauan.

## Venepalot

Viime vuosina on tapahtunut useita venepaloja, minkä takia aihe on valittu 2017 katsastuksen yhdeksi teemaksi. Jokaisen vastuullisen veneilijän olisi hyvä tutustua esimerkiksi alla mainittuihin tapauksiin.

Linkki: Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaselostus venepalosta 2016

<http://www.turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/vesiliikenneonnettomuuksientutkinta/tutkintaselostuksetvuosittain/2016/m2016-01moottoriveneenpalosaimaalla24.7.2016.html>

Linkki: Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaselostus venepalosta 2001

<http://www.turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/vesiliikenneonnettomuuksientutkinta/tutkintaselostuksetvuosittain/vesiliikenne2001/c52001mmylindamariantulipalotallinnansatama8.6.2001.html>

## Tietoa katsastuksesta

Katsastus toteutetaan seurojen katsastajien toimesta. SPV kouluttaa katsastajat ja myöntää heille katsastajaluvat, ylläpitää katsastajarekisteriä ja tuottaa katsastusmateriaalin. Seurojen katsastajat suorittavat veneiden katsastuksen ja pitävät katsastetuista veneistä rekisteriä, joka on samalla asetuksessa huvialusten lipusta (292/1983) mainittu rekisteri seuran lipun käyttöön oikeutetuista veneistä. Ne veneilijät, jotka eivät ole SPV:n jäsenenä, eivät ole tämän katsastustoiminnan piirissä.

Katsastus ei perustu viranomais määräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuustyötä. TraFi (Liikenteen turvallisuusvirasto), joka on merenkulkua valvova viranomainen, on hyväksynyt toiminnan ja antaa suoritettua katsastusta perusteella haettaessa kansainvälisen huvivenetodistuksen. Myös vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

## Veneen vuosikatsaus

Vuosikatsastus tehdään vuosittain veneen ollessa veneilykunnossa, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja veneilyalueen mukaan neljään eri luokkaan.

## Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aiheutta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä veneilyvalmiina.

## Runkokatsastus

Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori. Lisäksi tutkitaan riki.

## Katsastusluokat

### Katsastusluokka 1: Avomeri

Avomerellisiin olosuhteisiin rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia. Purjehdusalue kattaa Itämeren lahtineen, Pohjanmeren, Ruotsin, Norjan ja Kuolan niemimaan rannikot, Brittein saaret, Biskajan, Espanjan ja Portugalin rannikon sekä Välimeren (= Euroopan rannikkovedet ja Välimeri).

### *Purjeveneet*

Veneet on tarkoitettu avomerellisiin olosuhteisiin pitkille matkoille.

Veneen tulee kestää ylimurtuvat aallot ja oltava itseohjautuva suuristakin kallistumista monirunkoveneitä lukuun ottamatta. Rungon, kannen ja kajuutan on aukkoineen ja luokkuineen oltava riittävän vesitiivis kokonaisuus. Kulkuaukko avotilasta kajuuttaan tulee voida sulkea pääkannen tasolta, ja kaikki luukut on kiinnitettävä siten, että ne pysyvät kiinni veneessä mahdollisessa kaatumistilanteessakin. Kaikki aukot täytyy pystyä tarvittaessa sulkemaan. Istuinkaukalon tulee olla nopeasti itsetyhjentyvä.

### *Moottoriveneet*

Veneet on tarkoitettu avomerellisiin olosuhteisiin pitkille matkoille.

Veneen on oltava täysin katettu, vahvasti rakennettu ja vesitiivis, ja sen rakenteiden on kestävä ylimurtuvat aallot. Veneen tulee kestää suuretkin kallistumat. Kulkuaukot ja -ovent kansiin on voitava sulkea vesitiiviisti. Kynnyskorkeuden on oltava vähintään 200 mm. Umpireelingeissä on oltava vuotoportit. Ulkolaidoituksessa olevat ilma- tai muut aukot pakoputkea lukuun ottamatta on voitava sulkea vesitiiviisti, ja ilmaottoaukoissa on oltava vesiloukut. Veneessä on oltava vähintään 35 kW kulkukoneisto, joka ei saa olla perämoottori. Sisätiloista on oltava varapoistumistiet.

### Katsastusluokka 2: Rannikko

Merellisiin olosuhteisiin rannikon läheisyydessä rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia.

Purjehdusalue kattaa Pohjan- ja Suomenlahden, Riianlahden, Itämeren rannikot ja vain suotuisissa olosuhteissa Selkämeren ja Itämeren aavat keskustat (näillä alueilla voi, jos paikallinen matalapaine kehittyy äkkiä, olla nopeasti nousevan myrskyn vaara ja suojaan pääsy kyseenalaista).

### *Purjeveneet*

Veneet on tarkoitettu merellisiin olosuhteisiin rannikkojen läheisyydessä.

Veneen on oltava itseoikaiseva monirunkoveneitä lukuun ottamatta, ja kohtuullisen vesitiivis. Kulkuaukko kajuutasta avotilaan pitää voida sulkea pääkannen tasolta roisketiiviisti. Ilma- ja muut aukot on sijoitettava suojaiseen paikkaan ja niissä on oltava vesiloukut. Istuinkaukalon tulee olla nopeasti itsetyhjentyvä.

### *Moottoriveneet*

Veneen on oltava katettu, vahvasti rakennettu ja vesitiivis. Kulkuaukot ja ovet kansilta kajuuttoihin on voitava sulkea kohtuullisen vesitiiviisti. Umpireelingeissä on oltava vuotoportit.

Ulkolaidoitukseen tehtyjen ilma- tai muiden aukkojen on oltava rungon puolivälin perän puolella ja rakenteeltaan sellaiset, ettei vesi pääse sisään suurillakaan kallistumilla. Ilmanottoaukoissa on oltava vesiloukut. Perämoottorin ohjauskaapeliin ja letkujen läpivientien on oltava tiiviit. Sisätiloista on oltava varapoistumistiet. Kynnyskorkeus vähintään 150 mm.

### Katsastusluokka 3: Saaristo

Saaristoon ja sisävesille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet.

Purjehdusalue kattaa Suomen rannikot, järvet, Suomenlahden perukan Viipurinlahdelle ja Saimaan kanavan, sekä suotuisissa olosuhteissa Ahvenanmeren, Merenkurkun ja välin Helsinki-Talinnna.

### *Purjeveneet*

Veneet on tarkoitettu saaristo-olosuhteisiin ja sisävesistöihin.

Veneen rakenteiden pitää olla siten toteutettu, ettei niistä aiheudu veneen uppoamisvaaraa. Istuinkaukalon ei tarvitse olla itsetyhjentyvä, mutta se on suositeltavaa.

### *Moottoriveneet*

Veneen on oltava rakenteeltaan saaristokäyttöön soveltuva joko kajuutallinen tai HT-vene, jossa on yö-py-mis-mahdollisuus tai runkopituudeltaan vähintään 5 metriä, jonka konetehto on vähintään 35 kW. Yöpymistilat pitää voida sulkea sade- tai roiskevesitiiviiksi kuomulla tai jollain muulla menetelmällä. Ulkolaidoitukseen tehtyjen ilma- ja muiden aukkojen on oltava rungon puolivälin perän puolella ja siten sijoitettuja, ettei vesi pääse niistä sisätiloihin. Perämoottorikaivon on oltava rakenteeltaan sellainen, ettei vesi pääse sieltä veneeseen. Kaapeli- ja letkuläpivientien on oltava tiiviit.

### Katsastusluokka 4: Suojaiset vesialueet

Suojaisille vesialueille rakenteeltaan ja kunnoltaan soveltuvat veneet, sekä valvotuissa olosuhteissa tapahtuvien purjehdustapahtumien veneet.

### *Purjeveneet*

Veneet on tarkoitettu suojaisille vesialueille tai veneilytapahtumiin, esim. ratapurjehduskilpailuihin, joissa on jatkuva valvonta ja pelastusvalmius.

### *Moottoriveneet*

Veneen on rakenteeltaan, asennuksiltaan ja kunnoltaan suojaisille vesialueille soveltuva. Vene voi olla HT-, tuulilasi- tai avovene.